



COMMISSIONE SPORTIVA NAZIONALE - Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

REGOLAMENTO SPORTIVO TROFEO MORIWAKI 250 4T

Art. 1 – Titolazione del Trofeo

Racing Link S.r.L., con sede in Via E.Q. Visconti, 103 Roma organizza per l'anno 2011, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un Trofeo denominato TROFEO MORIWAKI 250 4T. Sono ammessi i piloti in possesso di licenza Junior e Senior rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso, nonché i piloti in possesso di licenza equivalente rilasciata da Federazioni di Paesi Membri UEM con relativo Nulla Osta.

Art. 2 – Piloti ammessi

Possono partecipare i piloti che non abbiano ottenuto risultati negli ultimi _____ anni nelle seguenti posizioni e nei seguenti campionati:

Nel caso in cui il pilota auto certifichi il falso potrà essere estromesso dal Trofeo a giudizio insindacabile dell'Organizzatore.

Wild card: i piloti inseriti come wild card a partecipare alle singole manifestazioni:

- | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| • prendono punti per la classifica | si X | no |
| • potranno salire sul podio in base al risultato ottenuto e riceveranno l'eventuale coppa | si X | no |
| • concorreranno in ogni caso all'assegnazione di premi in materiale | si | no X |

Art. 3 – Classi e motocicli ammessi

Le classi sono:

I motocicli ammessi a partecipare (devono essere importati da RACING LINK e commercializzati da RACING LINK), sono: MORIWAKI 250

L'organizzatore potrà annullare una classe nella quale non ci siano sufficienti iscrizioni.

Art. 4 – Numero delle prove

1° prova	il 3 aprile	sul circuito di Vallelunga
2° prova	il 15 maggio	sul circuito di Misano
3° prova	il 12 giugno	sul circuito di Misano
4° prova	il 3 luglio	sul circuito di Misano
5° prova	il 7 agosto	sul circuito di Mugello
6° prova	il 4 settembre	sul circuito di Franciacorta

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi. L'organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI.

Il Trofeo si articola su 6 prove e la vittoria finale andrà al pilota che abbia collezionato il maggior numero di punti ed a parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori.

Oltre a quella assoluta verranno stilate 3 classifiche speciali come di seguito elencate:

CLASSIFICA MATRIS
CLASSIFICA REWIN
CLASSIFICA W2 BOOTS

Art. 5 - Punteggi

Al termine delle gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti	25
2°	punti	20
3°	punti	16
4°	punti	13
5°	punti	11
6°	punti	10
7°	punti	9
8°	punti	8
9°	punti	7
10°	punti	6
11°	punti	5
12°	punti	4
13°	punti	3
14°	punti	2

Art. 6 – Tasse d'iscrizione

Circuiti lunghi: Motodromo Santamonica a Misano Adriatico (RN) – Motodromo del Mugello a Scarperia (FI) – Motodromo Vallelunga Pietro Taruffi a Campagnano di Roma (RM) – Motodromo Monza a Monza (MI). **200,00 euro** per le 125 sp e **250,00 euro** per tutte le altre classi.

Circuiti corti: Motodromo Franciacorta a Castrezzato (BS) - Motodromo Riccardo Paletti a Varano De Melegari (PR) - Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini a Magione (PG). 150,00 euro per le 125 sp e 200,00 euro per tutte le altre classi. Le succitate tasse d'iscrizione alle singole gare sono comprese nell'iscrizione allo stesso Trofeo.

- si X
- no

Art. 7 – Iscrizione al Trofeo

Per iscriversi al Trofeo MORIWAKI 250 4T è necessario fare richiesta d'iscrizione a RACING LINK, la quale confermerà l'accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate, accompagnate dalla copia del pagamento della tassa di iscrizione, a mezzo: e-mail o fax:

fax e-mail lorenzo.venturi@racinglink

- I moduli per fare richiesta d'iscrizione si possono scaricare dal sito internet www.racinglink.it
- I moduli devono essere compilati in ogni parte, in modo leggibile con le firme previste, corredato dalla firma di chi esercita la patria potestà per i minori.
- L'iscrizione al Trofeo ha un costo di euro 1500+IVA-Base / 2500+IVA-Completa.
- Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per se ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo MORIWAKI 250 4T e le Norme Generali della FMI. L'iscrizione alla gara ha un costo di euro 250+ IVA (250/00 + IVA) che andranno versati al momento dell'iscrizione. Il pagamento potrà essere effettuato tramite:
 - Bonifico Bancario Sul Conto Corrente: IT66Z0560803210000000021449 (indicare nome del pilota)
 - Versamento a mezzo assegno circolare non trasferibile NR. intestato a
 - Versamento A Mezzo Vaglia Postale Indirizzato a
- L'iscrizione per ogni singola gara comprende anche turni di prove libere a pagamento.
- Un'eventuale sconto è previsto per i piloti che
- È possibile recedere dall'iscrizione entro e non oltre il 31/12/2010.
- L'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un pilota senza specificarne i motivi.

Art.8 - Formazione delle griglie di partenza

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni dei circuiti e da quanto stabilito dalla FMI, da:

- 40 piloti nel Motodromo Santamonica a Misano Adriatico (RN)
- 40 piloti nel Motodromo del Mugello a Scarperia (FI)
- 40 piloti nel Motodromo di Vallelunga Pietro Taruffi a Campagnano di Roma (RM)
- 40 piloti nel Motodromo Monza a Monza
- 36 piloti nel Motodromo Franciacorta a Castrezzato (BS)
- 32 piloti nel Motodromo Riccardo Paletti a Varano De Melegari (PR)
- 34 piloti nel Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini a Magione (PG)

È richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali:

- si X si anche per i mezzi incidentati X
- no

Potrà essere richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali:

- si X si anche per i mezzi incidentati X
- no

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica.

Il tempo massimo di qualificazione è il miglior tempo della classe aumentato del 15% si X no
come da Norme FMI

Il tempo massimo di qualificazione è il miglior tempo della classe aumentato del %
In deroga alla norma F.M.I. non è previsto il tempo minimo di qualificazione si no

Quando una classe è suddivisa in due gruppi di prove, la selezione dei piloti qualificati si farà:

- con il 50% dei migliori tempi di ciascun gruppo si no
- con una riepiloga generale dal tempo migliore al peggiore si no

Rimane inteso che il tempo massimo di qualificazione verrà calcolato sul miglior tempo del gruppo aumentato del 15%.

Sono previste:

- n. 1 griglie per la classe 250
- n. griglie per la classe
- n. griglie per la classe
- n. griglie per la classe

Art.9 - Gara

Ogni gara avrà la lunghezza minima di km. 40 e massima di km. 60 ove la Direzione di Gara lo ritenga possibile. Qualora il numero dei piloti superi di unità gli ammessi in griglia si effettuerà una finale B:

- si
- no X

Il miglior tempo valido per la qualificazione alla finale B diventerà il miglior tempo della pole della stessa finale B.

Art.10 - Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.

Art.11 - Sponsor

Ciascun pilota potrà ricevere una serie di adesivi da applicare sulla carena od in genere sul motociclo. La mancata esposizione degli adesivi sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le Norme FMI.

Art.12 -Servizi

L'Organizzatore fornirà a tutti gli iscritti al Trofeo i seguenti servizi:

BASE: 1500+IVA,

l'iscrizione Comprende: Casco Premier, Catena Regina, Kit Fren Tubo, 1 kit Olio Castrol a Gara; Buono Sconto Scarico; Buono Sconto Ammortizzatore; Kit Adesivi Del Trofeo; tre pasti in Hospitality per Due Persone e l'iscrizione alle gare del trofeo Moriwaki 250 4T

Completo: 2500+IVA

L'iscrizione Comprende: Casco Premier, Catena Regina, Kit Fren Tubo, 1 kit Olio Castrol a Gara; Scarico; Ingranaggio 5à corta Racing Link; Kit Corona Pignone; Carena Completa; Manopole; Manubri; Buono Sconto Ammortizzatore; Kit Adesivi Del Trofeo; tre pasti in Hospitality per Due Persone e l'iscrizione alle gare del trofeo Moriwaki 250 4T

Art. 13 - Premi Gara

Per ogni gara verrà attribuito un montepremi di euro 1000 così diviso:

1° Classificato	euro	500
2° Classificato	euro	300
3° Classificato	euro	200
4° Classificato	euro	
5° Classificato	euro	
6° Classificato	euro	

Ogni domenica, al termine delle gare, è prevista la premiazione dei piloti come riportato nello schema che segue:
premiatura del 3° posto 2° posto 1° posto ed eventualmente il Giro Veloce

Sul podio i premiati devono indossare la tuta da gara e portare con loro il casco ufficiale.

Sul podio i piloti hanno l'obbligo di indossare l'abbigliamento tecnico (tuta, casco, guanti e stivali) ed il cappello dei fornitori di pneumatici consegnato con il kit Iscrizione 2011 e l'inosservanza delle disposizioni comporta la perdita dei premi.

Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro. La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara, che da Regolamento Disciplinare FMI, possono applicare una sanzione di €100,00 (cento/00).

Ogni sabato precedente le gare è prevista la consegna di premi relativi a risultati o classifiche parziali riferiti alla gara precedente. Sul podio i premiati devono essere abbigliati in modo decoroso, possono indossare la divisa del Team, non devono apparire loghi concorrenziali con quelli ufficiali della manifestazione. È gradito l'utilizzo dell'abbigliamento fornito al ritiro del kit o la presenza del logo del Trofeo su capi d'abbigliamento del team o personale.

- si
- no

Art. 14 - Montepremi - Premi Finali

Si prevede l'assegnazione di premi che possono essere erogati in denaro o attraverso prodotti di valore commerciale equivalente. Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

Al termine del **Trofeo** verranno assegnati i seguenti premi:

1° Classificato WILD CARD AL CIV 600 S.S.

2° Classificato

3° Classificato

In caso di non disponibilità il premio verrà sostituito con un prodotto equivalente

- si
- no

Potranno essere esclusi dall'assegnazione del montepremi finale i piloti che abbiano partecipato, a giudizio dell'organizzazione, a gare **di campionato del mondo G.P. o piazzamenti del campionato europeo velocità** negli ultimi **3** (il montepremi è suscettibile di variazione).

Altri premi potrebbero essere aggiunti a discrezione dell'Organizzatore.

- si
- no

Art.15 - Trattamento dei dati

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della Licenza Agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

Art.16 – Norma transitoria

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM ed Annesso Velocità.

Art.17 – Note